



Statens vegvesen



Nasjonalt transportplan 2022–2033

Riksveg. 15 Måløy–Otta, Konseptstatus–kvar står vi?

Seksjonsleiar Utgreiing vest Nils Magne Slinde

Ruteansvarleg rute 6c (rv. 15) Ole–Mathias Nes



Tema

- **Nasjonal transportplan 2022–2033**
 - Framdriftsplan og mål
 - Grunnlag for prioriteringar
 - Prioriteringar (oppdrag 9) og prosjektportefølje
- **Rv. 15 Måløy–Otta–kvar står vi?**
 - Rute 6c Måløy–Otta i NTP 2022–2033
 - Rv. 15 Lægervatn–Skora
 - Rv. 15 Prosjektstatus 2020–2023



NTP 2022–2033

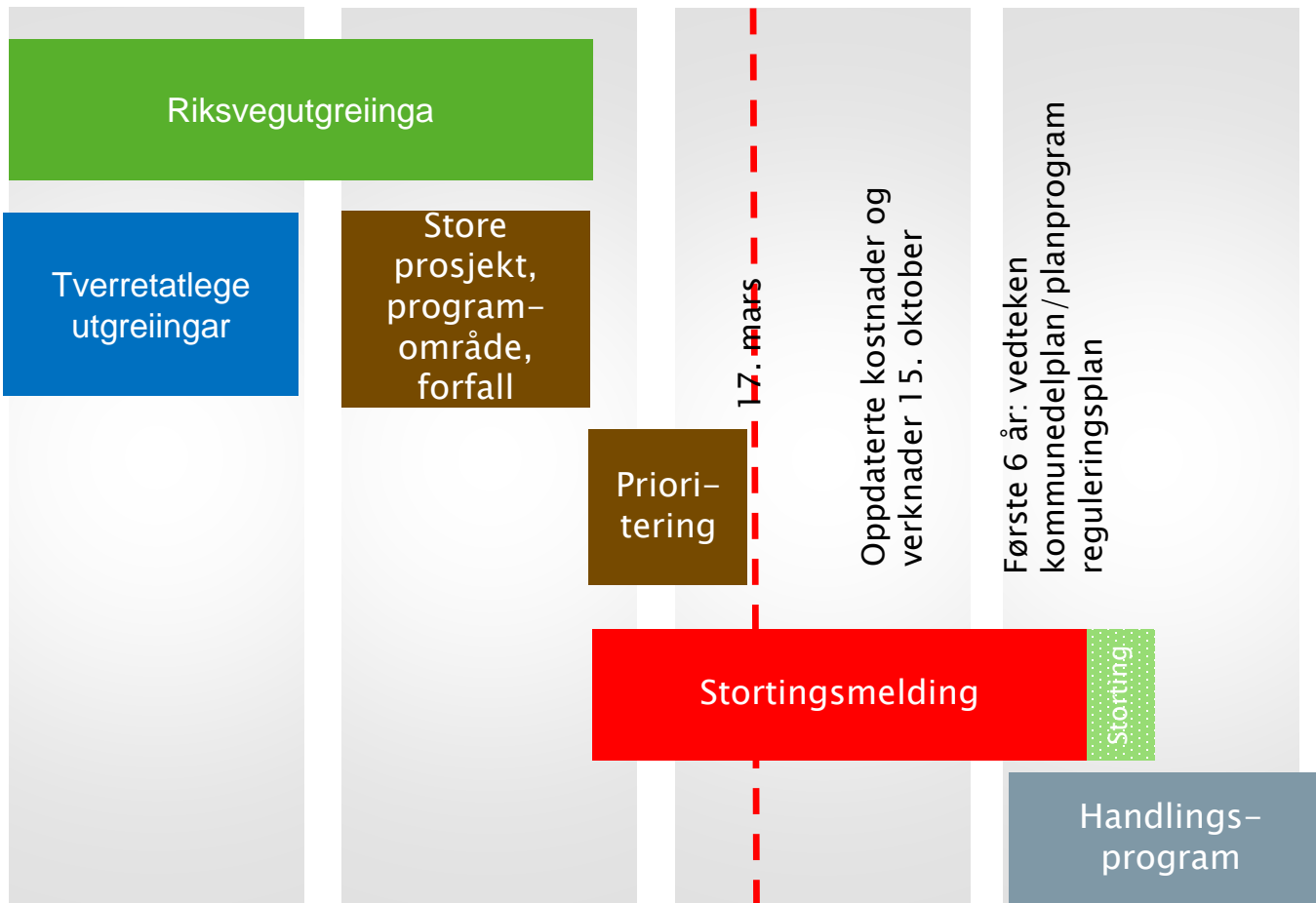
Framdriftsplan

2018

2019

2020

2021





NTP 2022–2033

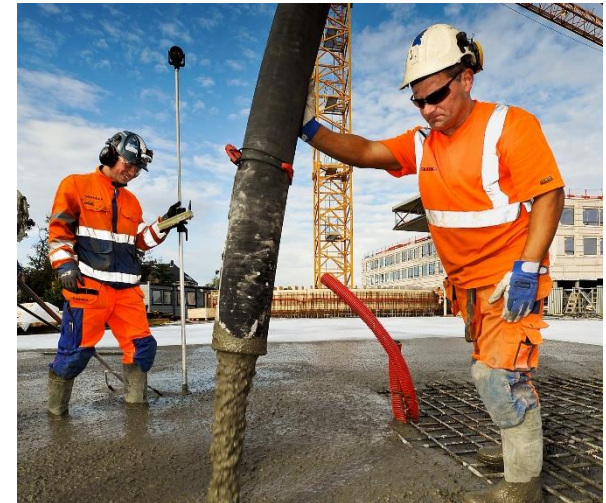
Målstruktur

Målsetting	Eit effektivt, miljøvenleg og trygt transportsystem								
Mål-struktur	Enklare reisekvardag og auka konkurransevne for næringslivet		Meir for pengane		Effektiv bruk av ny teknologi	Nullvisjon for drepte og hardt skadde		Bidra til oppfyljing av Noreg sine klima- og miljømål	
Måle-indikatorar	Oppetid (%)	Redusert reisetid (%)	Kostnads-reduksjonar	Netto nytte per budsjettkrone (NNB)		Ulykkes-statistikk	Forventa endring	Bygging, drift og vedlikehald	Trafikken

NTP 2022–2033

Grunnlag for prioriteringane

- Meir for pengane
 - Aukar nytten og kuttar kostnader
 - gjev rom for fleire utbyggingar
 - 25 % kostnadsreduksjon, 134 mrd. kr av ei samla portefølje
- Meir trafiksikker veg for pengane
- Ta vare på vegnettet
 - Ta att etterslepet innanfor tolvårsramma
- Utbygging og utbetring av vegnettet over lengre strekningar
- Ta ansvar for klima og miljø
 - Transporten sitt ansvar for reduserte klimagassutslepp





NTP 2022–2033

Økonomiske rammer – fordeling på post

Mill. 2020–kr	Ramme A			Ramme B		
	Årleg snitt 2022–2027	Årleg snitt 2028–2033	Sum 2022–2033	Årleg snitt 2022–2027	Årleg snitt 2028–2033	Sum 2022–2033
01 Driftsutgifter	4 183	4 034	49 302	4 183	4 034	49 302
22 Drift og vedlikehold	8 195	7 701	95 379	8 195	7 701	95 379
28 Trafikant og køyretøy	1 910	1 879	22 729	1 910	1 879	22 729
29 OPS-prosjekt	1 544	466	12 062	1 544	466	12 062
30 Riksveginvesteringar	12 090	13 576	153 998	16 190	24 217	242 442
31 Skredsikring	935	1 202	12 822	936	1 701	15 818
61, 64, 65 div. tilskot til fylkesvegar	372	372	4 458	372	372	4 458
72 Riksvegferjetenester	1 346	1 346	16 146	1 346	1 346	16 146
73 Red. bompengetakstar utanfor byområda	536	536	6 426	536	536	6 426
SUM kap. 1320	31 110	31 110	373 320	35 210	42 250	464 760



NTP 2022–2033

Økonomiske rammer – investering eks bompengar

Mill. 2020-kroner	Ramme A			Ramme B		
	Årleg snitt 2022–2027	Årleg snitt 2028–2033	Sum 2022–2033	Årleg snitt 2022–2027	Årleg snitt 2028–2033	Sum 2022–2033
30 Riksveginvesteringar	12 090	13 576	153 998	16 190	24 217	242 442
Bindingar	3 616	614	25 376	3 616	614	25 376
Store nye prosjekt (eks. bompengar)	1 485	5 899	44 300	3 868	13 422	103 740
Bymiljø- og byvekstvtaler	1 944	1 944	23 328	1 944	1 944	23 328
Utbedrings- strekninger	1 000	1 000	12 000	2 000	3 000	30 000
Program- områdetiltak	1 510	1 642	18 912	1 726	2 260	23 916
Fornyng	1 583	1 583	19 000	2 083	2 083	25 000
Planlegging, grunnverv og for- beredende arbeider	828	828	9930	828	828	9 930
Nasjonale turistveier	125	67	1 152	125	67	1 152

NTP 2022–2033

Ambisjonsnivå for trafikksikkerheit

- **Målsetjing:**
 - Innan 2030 skal det maksimalt vere 350 drepne og hardt skadde i vegtrafikken, av dei maksimalt 50 drepne.
 - Ingen skal omkomme i vegtrafikken i 2050



NTP 2022–2033

11 prosent av riksvegane er for smale for gul midtlinje

- Utvikle strekningar trinnvis
- Prioritere delar av riksvegnettet som er smalare enn seks meter (utan gul midtlinje)
- Redusere etterslep for bruer, ferjekaiar, grøfter og vegutstyr
- Halde fram med utbetring av tunnelane på sentrale vegar (TEN-T-nettet)





NTP 2022–2033

Prosjektportefølien

Prosjekt	Kostnad	Kostnad etter SPA	SPA-tiltak
E39 Ålgård–Hove	3 792	-	-
E39 Smeie–Harestad	-	3 525	Endre linjepl. Red. miljøkulv. Innkort. Bru/kulv. Red. arm til to felt
Rv. 509 Sola skule–Sundekrossen	3 418	-	-
E39 Bokn–Aksdal	7 700	-	-
E39 Aksdal–Sunnfør	2 350	-	-
E39 Heiane–Ådland	2 814	2 587	Endra linjepålegg. Redusere g/s-veg
E39 Ådland–Svegatjørn	38 500	-	-
E39 Fjøsanger–Arna	10 490	-	-
E39 Vågsbotn–Klauvaneset	4 120	-	-
E39 Flatøy–Eikefettunnelen	14 099	-	-
E39 Eikefet–Romarheim	1 750	1 750	Endring av bru
E39 Bogstunnelen–Gaular grense	1 300	1 125	Fjerne kryss i vest
E39 Myrmel–Lunde	534	534	Ingen endring
E39 Storehaugen–Førde	3 768	2 871	Eittløps tunnel i staden for dobbelt løp. Erstatte to bruer med ei
E39 Skjersura	779	-	-
E39 Klakegg–Byrkjelo	2 038	-	-
E39 Byrkjelo–Sandane	960	-	-
E39 Byrkjelo–Svarstad	9 100	8 550	Red. frå H5 til H1. Plankryss i staden for planskilt kryss
Rv. 13 Grostøl–Sandvinsvatnet	3 300	3 132	Innkort. Tunnel, flytting tunnelinnsl. Red. tunnelprofil. Kortare bru
Rv. 13 Kinsarvik–Bu	1 306	-	-
Rv. 13 Vikafjellet	3 610	-	-
E134 Vågslid–Røldal	4 278	4 244	Innkorting av portalar og bru, fjerne kulvert
E134 Røldal–Seljestad	3 097	2 905	Innkorting av prosjekt, fjerne overgangsbr., lokalveg, byggje T-kr.
E134 Bakka–Solheim	1 940	-	-
Rv. 13 Melkeråna–Årdal	1 700	911	Anna alternativ enn i kommunedelplan
Rv. 13 Lovraeide–Rødsliane	855	830	Redusere tunnelprofil
Rv. 52 Bjøberg–Borlaug	8 300	-	-
E16 Hylland–Slæen	1 816	1 460	Fjerne forbiøyringsfelt i tunnel, redusere tunnelprofil
E16 Tvinno–Voss	1 700	1 494	Korte ned gang- og sykkelveg
E16 Voss–Stanghelle	12 300	-	-
E16 Stanghelle–Arna	13 005	-	-
E16 Arna–Vågsbotn	7 496	-	-
Rv. 5 Erdal–Naustdal	2 600	-	-
Rv. 15 Lægervatn–Skora	4 200	-	-
SUM	182 540	35 918	



NTP 2022–2033

Bindingar i Rogaland og Vestland første seks år

Prosjekt med bindingar (mill. 2020-kr)	Stat 2022–2027	Stat 2028–2033	Anna 2022–2027	Anna 2028 –
E39 Rogfast	2 000	1 653	7 748	5 200
E39 Svegatjørn – Rådal	154			
E39 Myrmel – Lunde	396			
Rv 555 Sotrasambandet (OPS)	320			
Rv 13 Hardangerbrua, alt. bruk av ferjetilskot	26	10		
Rv 5 Kjøsnesfjorden	355			
E16 Hylland–Slæen	1 461			
Rv 555 Sotrasambandet	5 530	330	600	1 553
SUM	10 488	2 379	8 548	11 892



NTP 2022–2033

Nye store prosjekt første seks år (eks. bompengefinansiering)

Store prosjekt og OPS-prosjekter er berre rangert etter samfunnsøkonomisk nytte, representert ved netto nytte per kostnad (NNK).

Prosjekt første seks år ramme A (mill. 2020-kr)	Stat	Anna	2022–2027
Rv. 282 Holmenbrua	430	430	430
E6 Oslo øst	6 118	9 982	3 059
Rv. 22 Glommakryssing	1 398	1 542	1 398
E39 Ådland – Svegatjørn (start)	18 860	16 940	3 812
SUM	26 806	28 894	8 699

Prosjekt første seks år ramme B (mill. 2020-kr)	Stat	Anna	2022–2027
Rv. 282 Holmenbrua	430	430	430
E6 Oslo øst	6 118	9 982	3 059
Rv. 22 Glommakryssing	1 398	1 542	1 398
E39 Ådland – Svegatjørn (start)	18 860	16 940	10 633
E16 Nymoan – Eggemoen	1 550	0	1 550
E39 Ålgård – Hove	1 650	2 135	1 650
E6 Selli – Asp	490	0	490
E134 Dagslett – E18	1 825	1 825	1 375
E6/E10 Åpne vinterveier	500	0	500
Rv. 36 Skjesvik – Skyggstein (start)	4 936	0	1 581
SUM	37 757	32 854	22 666



NTP 2022–2033

Utbetringsstrekninger i Rogaland og Vestland første seks år

Utbetringsprosjekt første seks år ramme A (mill. 2020-kr)	2022–2027
Rv. 42 Gamle Eigerøyveien – Hovlandsveien	328
Rv. 5 Markegata	108
Rv. 5 Fjærlandstunnelen–Lundebotn	114
SUM	549

Utbetringsprosjekt første seks år ramme B (mill. 2020-kr)	2022–2027
Rv. 42 Gamle Eigerøyveien – Hovlandsveien	328
Rv. 5 Markegata	108
Rv. 5 Fjærlandstunnelen–Lundebotn	114
Rv. 5 Sogndalsdalen	151
SUM	699

Utbetringsstrekninger er sammensett av fleire tiltak. Det kan derfor vere utfordrande å berekne samfunnsøkonomisk nytte. Trafikkmengde og reisetid er dei tyngste faktorane i ein samfunnsøkonomisk analyse. Årsdøgntrafikk (ÅDT) og vegstandard er parametarar som kan representere dette på en god måte, og er derfor nytta i prioritering av utbetringsstrekningar. Det er i tillegg vekta for endring i måloppnåing, endring i bu- og arbeidsmarknad og viktige vegar for næringslivet.



NTP 2022–2033

Skredsikringsprosjekt første seks år

Store skredsikringsprosjekt første seks år ramme A og B (mill. 2020-kr)	2022–2027	Binding 2028–2033
E10 Nappstraumen – Å	1 198	
Rv. 5 Erdal–Naustdal	1 670	992
SUM	2 868	992

Mellomstore skredsikringsprosjekt første seks år ramme A og B (mill. 2020-kr)	2022–2027	Binding 2028–2033
Byrkjeneset	243	
Vinje–Myrkdalstunnelen	183	152
SUM	426	152

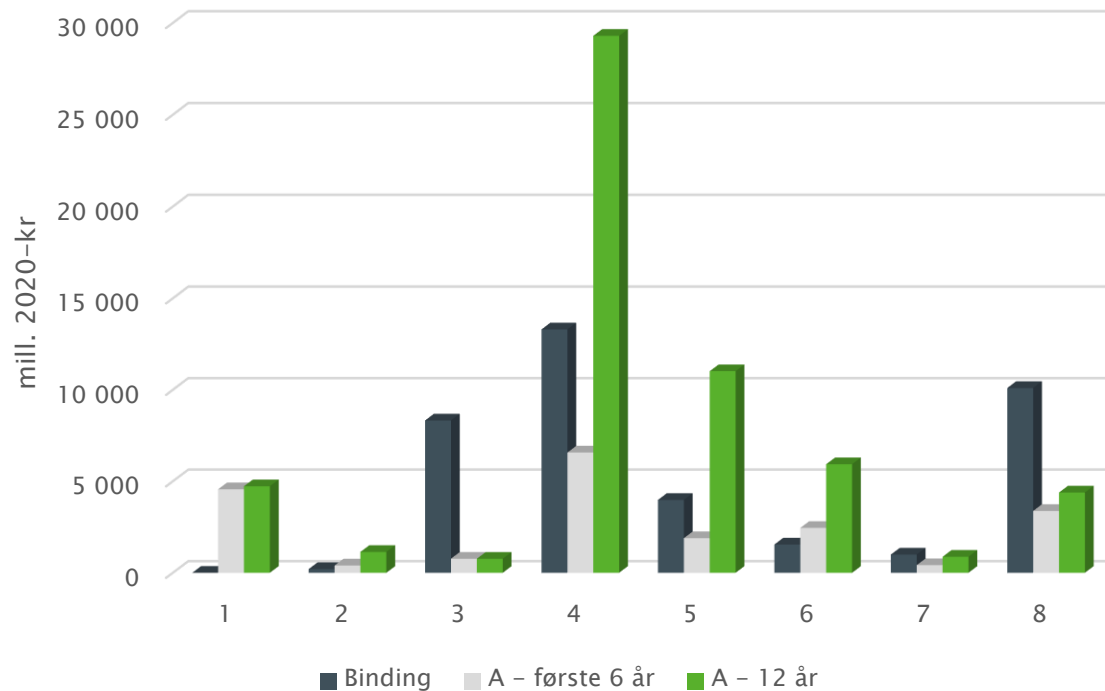
Skredsikringsprosjekt er prioritert etter skredfaktor.



NTP 2022–2033

Fordeling av investeringar mellom korridorar samla for tolvårsperioden – ramme A (eks. anna finansiering)

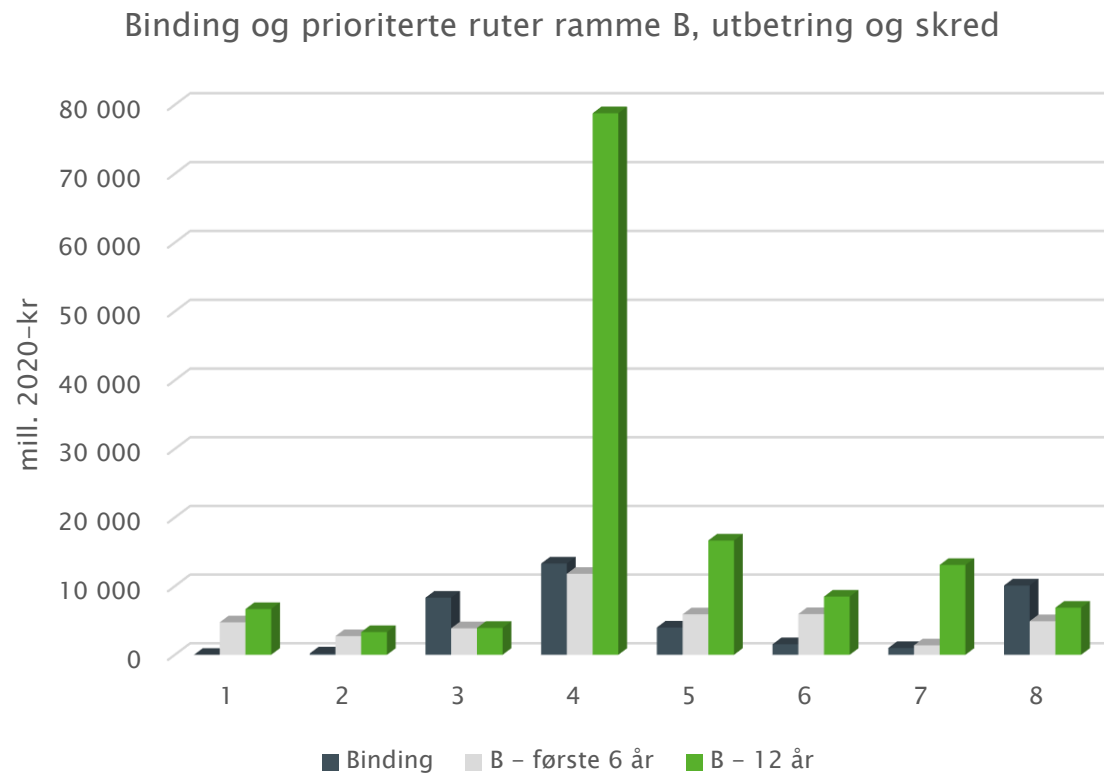
Binding og prioriterte ruter ramme A, utbetring og skred





NTP 2022–2033

Fordeling av investeringar mellom korridorar samla for tolvårsperioden – ramme B (eks. anna finansiering)





NTP 2022–2033

Kva skjer vidare?

- Endelege berekningar av verknader for store prosjekt skal leverast til samferdsledepartementet 15. oktober
 - Kvalitetssikra kostnader
 - Ny samfunnsøkonomiske berekningar
 - Ny vurdering om plankravet er oppfylt
- Stortingsmeldinga
 - Venta framlegging i april 2021
 - Stortingshandsaming i juni 2021
 - Statsråden har hatt møte med fylkeskommunane
 - Sannsynleg at berre prosjekt i første seksårsperiode vert konkretiserte, berre fordeling på korridornivå for dei siste seks åra
 - Klare signal om at inneverande NTP har vore for ambisiøs
 - Ikkje plass til alle nye prosjekt ein ønskjer seg
 - Signal om at samfunnsøkonomisk nytte ikkje skal ha like stor vekt – det må bl. a. takast omsyn til fordeling. Spanande kva kriterium dei då vil leggje til grunn
 - Politisk leiing i departementet er no sterkt engasjert i vidare arbeid



NTP 2022–2033

Kva skjer vidare?

- Lage handlingsprogram
 - Handlingsprogrammet er Statens vegvesen sin gjennomføringsplan for Nasjonal transportplan. Godkjent av Vegdirektøren og offentlig når det er ferdig
 - Gjeld for seks år (2022–2027), der dei fire første er mest detaljerte
 - Ambisjon om å oppdatere det oftare gjennom porteføljestyring
 - Kontinuerleg arbeid med å redusere kostnader
 - Spanande å sjå kor stor friheit det vert
 - Skal sjå på lengre, samanhengande strekningar
 - Meir effektiv gjennomføring
 - Tettare oppfølging
 - Programområdemidlane vert mindre oppsplitta
 - Forventar politiske signal i stortingsmeldinga om innretninga
 - Prioriteringskriterium avgjer kva tiltak som vert lagt inn



NTP 2022–2033

Rv. 15 Måløy–Otta, kvar står vi?

- NTP 2022–2033 (Oppdrag 9 Prioriteringar):
 - *«Dei viktigaste behova for rv. 15 er sikker og påliteleg framkomlegheit over Strynefjellet, sikre regionale og lokale behov, utbetring av forfall og reduserte transportkostnadar».*



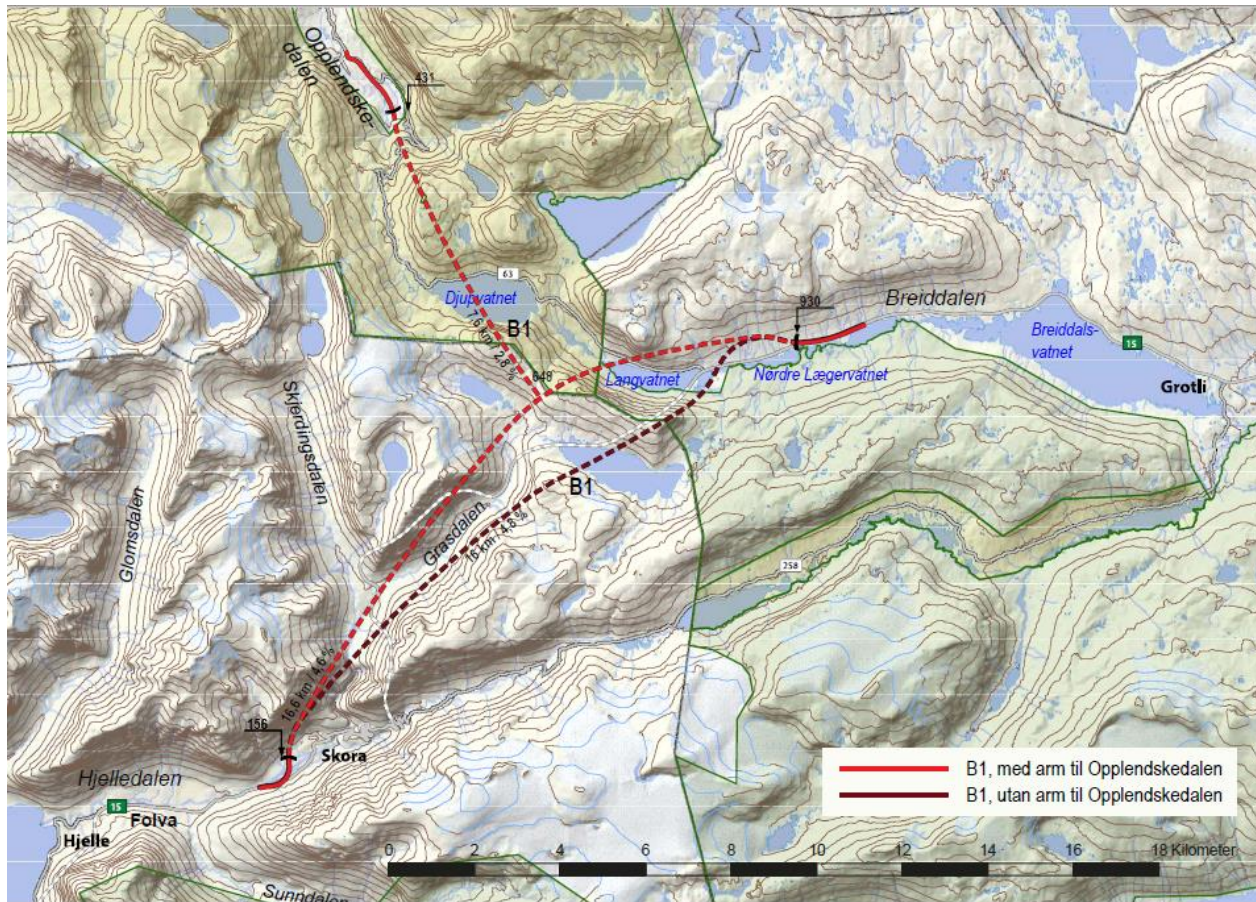
NTP 2022–2033

Rv. 15 Lægervatn–Skora

- Regjeringa ved samferdsledepartementet valde konsept og retningsliner for vidare planlegging for rv. 15 over Strynefjellet i 2018:
 1. Konsept B1 blir lagt til grunn.
 2. Det vert lagt til grunn ei økonomisk ramme for endringslogg på 4,1 mrd. 2018–kroner.
 3. Prosjektet er ikkje prioritert i NTP 2018–2029. Prosjektet må vurderast opp mot andre prosjekt ved komande rulleringar av NTP.
 4. Prioriteringar av midlar skjer gjennom dei årlege budsjetthandsamingane.
 5. Det skal leggjast til rette for eventuell tilkopling til framtidig heilårsveg til Geiranger. Slik arm til Geiranger vil ligge på fylkesvegnettet. Prioriteringar av vegen ligg difor til fylkeskommunen si myndigheit.
 6. Omsynet til verneområder og villrein skal ivaretakast i planprosessen, mellom anna ved tidleg involvering av miljømyndigheiter.

NTP 2022-2033

Rv. 15 Lægervatn-Skora





NTP 2022–2033

Rv. 15 i NTP 2022–2033

- Rv. 15 Otta–Dønnfoss:

– I 1.periode NTP 2022–2033 har SVV i sitt forslag til prioritering skrive følgjande:

I B-ramma vert det utbetringar mellom Otta og Dønfoss på riksveg 15.



NTP 2022–2033

Rv. 15 i NTP 2022–2033

- 2.periode: I B-ramma vert det skredsikring langs rv. 15.

– Skredpunkt med høg/middels skredfaktor rute 6c:

Høg skredfaktor	Middels skredfaktor
E39 Skredestranda	Rv. 15 Knustugugrove
Rv. 15 Sætreskarfjellet/Grasdalen	Rv. 15 Byrbergstunnelen vest og aust
Rv. 15 Gotiskarfonna og Kleivane	Rv. 15 Oppljostunnelen
Rv. 15 Napefonna	Rv. 15 Grasdaltunnelen sør
Rv. 15 Dårflåt	Rv. 15 Opselitunnelen nord
	Rv. 15 Opselitunnelen bru
	Rv. 15 Lifonn
	Rv. 15 Morkfonna
	Rv. 15 Bulega kulvert
	Rv. 15 Nesjeelva
	Rv. 15 Almenningsbakkane



Rv. 15 Måløy–Otta, kvar står vi?

Kva skjer på rv. 15 2020–2023

- **Trafikksikkerheitstiltak**
 - Kryssutbetring, belysning, sikring av sideterreng
- **Miljøtiltak**
- **Skredsikring**
- **Kollektivtrafikktiltak**
 - Kollektivterminal
 - Oppgradering haldeplassar
- **Servicetiltak**
 - Rasteplass, kjettingplass
- **Fornyng**
 - Utskifting bruer
 - Tunneloppgradering
- **Utbetringstiltak**
 - Barriere mot skipspåkøyrse
 - Breiddeutvidingar



Rv. 15 Måløy–Otta, kvar står vi?

Kva skjer på rv. 15?

- Reguleringsplan breiddeutviding rv. 15 Brunsvik–Almenning
- Start reguleringsplan nye bruer rv. 15 Bjørhovde og rv. 15 Stårheim
- Prosjektering rassikring rv. 15 Dårflåt ved Oppstrynsvatnet
- Rv. 15 Måløybrua: Vedlikehaldsarbeid pågår
 - Barriere mot skipspåkøyrse (gjennomføring 2022)
- Rv. 15 Måløy–Stryn: Sikring av sideterreng og utskifting av rekkverk pågår
- Rv. 15 Mindre utbetringstiltak på ruta
- Nye lys og snunisjer brøytebil rv. 15 Strynefjellstunnelane (Ospeli, Grasdal og Oppljos)
 - Strakstiltak for å unngå stenging av tunnelar som følgje av jordfeil og HMS ved brøyting i påvente av politisk prioritering av ny tunnel Lægervatn–Skora
- Trafikksikkerheitstiltak, kollektivterminal Lom, rasteplass Billingen, kjettingplass Dønfoss er tiltak nevnt i handlingsprogram 2018–2023 men ikkje starta opp pdd.
- Rydding av sideterreng og dreneringstiltak i Skjåk kommune pågår



Rv. 15 Måløy–Otta, kvar står vi?

Tunneloppgradering rv. 15 / E39

- Tunnelar som skal utbetrast i tunnelutbetringsprogrammet:

- E39 Maragjøltunnelen
- E39 Breisvortunnelen
- E39 Kongenestunnelen
- Rv. 15 Brunsviktunnelen
- Rv. 15 Krokabergtunnelen
- Rv. 15 Vindfylletunnelen
- Rv. 15 Erviktunnelen
- Rv. 15 Hjelletunnelen
- Rv. 15 Byrebergtunnelen

- Rv. 15 Ospelitunnelen
- Rv. 15 Grasdaltunnelen
- Rv. 15 Oppljostunnelen

Byggjing av rv. 15 Lægervatn–Skora (B1) eliminerer behovet for oppgradering av desse tunnelane i tråd med konseptvedtak av regjeringa 26.06.2018.