



Rv. 15 og våre utfordringer i oppdrag for Tine

Dan Lyftingsmo Øwre
Transportsjef Lesja Bilruter
Vegforum Rv.15

Vårt oppdrag for Tine

- Innhente melk fra gårder i nord-Gudbrandsdalen: Lesja, Dovre, Sel, Vågå, Lom og Skjåk
- Levere melk til forskjellige meieri etter behov fra Tine

- Lom & Skjåk: 2 vogntog
- Vågå: 1 vogntog
- Lesja: 1 vogntog
- Dovre: 1 vogntog
- Reserve Ottadalen: 1 vogntog
- Reserve Lesja/Dovre: 1 vogntog

15 faste sjåfører



1. Alvdal
2. Dovre
3. Frya
4. Gausdal
5. Brumunddal
6. Lom & Skjåk
7. Byrkjelo
8. Ålesund
9. Ørsta
10. Oslo

Utfordringer Strynefjellet

Vanlig kjøring for Ottadalsbilene:

- Ku- og geitemelk til Byrkjelo
- Fløte og/eller mysekonsentrat til Lom & Skjåk
- Ca. 177 km en vei mellom meieriene
- Fjellet bestemmer
- **Utfordringer**
 - Kraftig vind
 - Mye nedbør
 - Dårlig sikt og/eller føre
 - Ras
 - Kolonnekjøring
 - Periodevis stengt
- **Konsekvenser:**
 - Ekstra kostnader ved venting



Utfordringer Strynefjellet

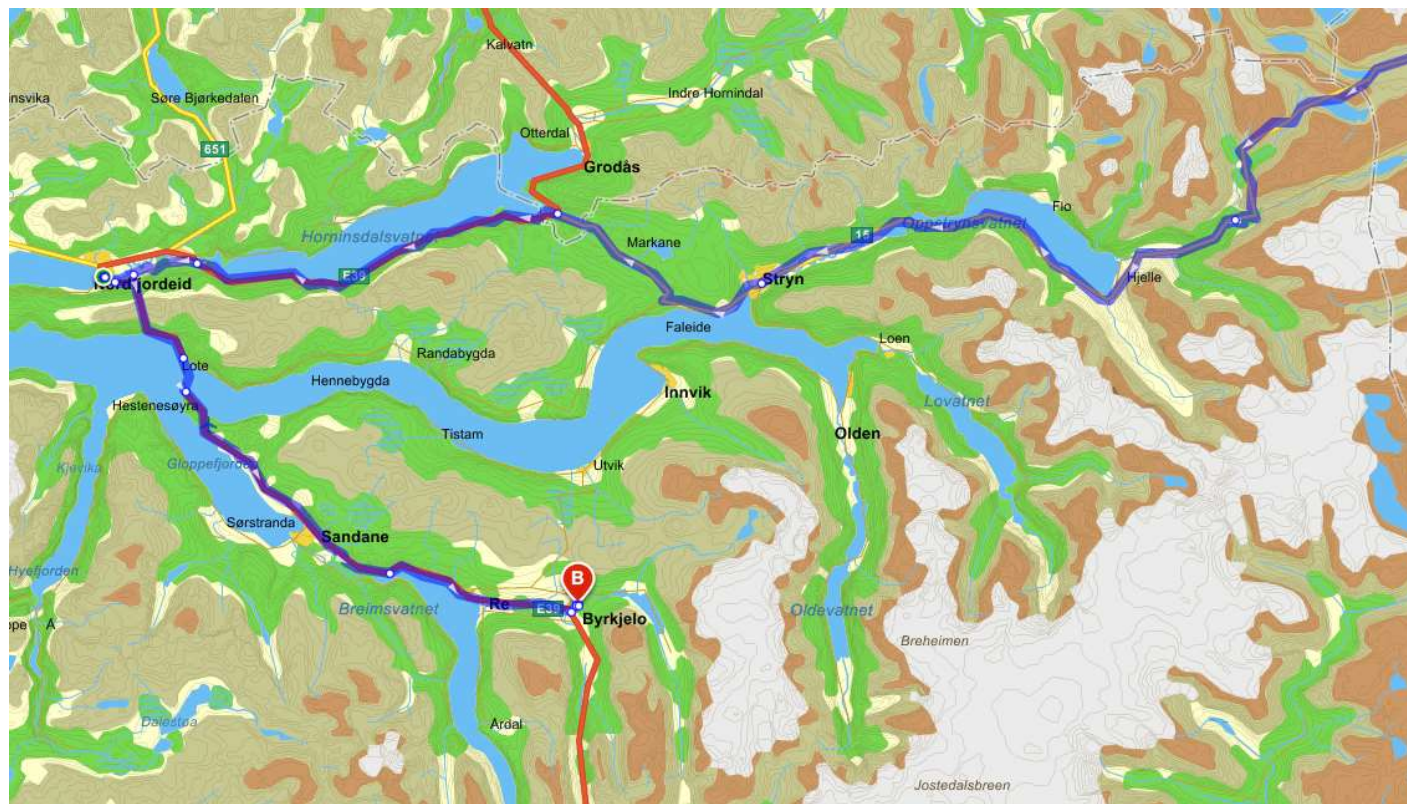
Ekstraordinær kjøring:

- Strynefjellet stengt over tid
- Fløte og/eller mysekonsentrat som må til Tine Lom & Skjåk, kritisk behov for produksjonen
- Ca. 460 km en vei mellom meieriene
- Start/slutt punkt varierer avhengig av situasjonen
- **Eks. 1:**
 - Bil allerede i Byrkjelo må kjøre rundt
 - Fordrer overnatting på returen
 - Utfordringer med inntransport og overføring dagen etter da vi må sette inn ekstra bil og mannskap
- **Eks. 2:**
 - Ingen bil i Byrkjelo
 - Stengt fjell og Tine Lom & Skjåk må ha returvarer for å kunne produsere
 - Ekstra bil og mannskap må settes inn for å kjøre rundt



Utfordringer Utvikfjellet

- **Utfordring**
 - Dårlig vær og føre
- **Konsekvenser:**
 - Ekstra kostnader omkjøring
 - Km
 - Tidsforbruk
 - Ferje



Spørsmål?